



Version N, du diamètre 450 au 800



Version NI des diamètres 900 et 1000

Gamme de ventilateurs axiaux tubulaires à transmission, avec moteur hors flux d'air permettant de véhiculer de l'air ou des gaz spéciaux jusqu'à 120°C en continu. Virole en tôle d'acier avec support palier soudé à l'intérieur de la virole et support moteur soudé à l'extérieur. Carter de protection du palier et de la transmission en tôle d'acier. Protection de l'ensemble par peinture époxy-polyester grise. Transmission par poulies/courroie poly-V, et réglage de la tension par déplacement moteur. Hélice en aluminium injecté protégée par une peinture époxy-polyester de couleur rouge, équilibrée dynamiquement, excepté les modèles Ø 900 et 1000.

#### Moteurs

Moteurs IP55, classe F, équipés de roulements à billes graissés à vie.

Tension d'alimentation:

Triphasée 230/400V-50Hz ou 400V-50Hz (voir tableau des caractéristiques).  
Sur demande, modèles monophasés 230V-50Hz (jusqu'à 1,5 kW).

#### Autres données

Sens de l'air en standard Moteur-Hélice (A).  
Les versions NI incorporent un interrupteur de sécurité marche/arrêt monté/câblé (non disponible en version ATEX).

#### Versions ATEX

Sur demande, versions pour ambiances explosives selon la directive ATEX pour les modèles avec moteur triphasé:

- Moteur: température de fonctionnement entre -20°C et +40°C.
- Sens de l'air Moteur-Hélice (A).
- ATEX Antidéflagrant - Gaz  
En version ATEX standard, les moteurs antidéflagrants sont livrés sans protection thermique.  
Pour une utilisation avec un convertisseur de fréquence, commander des moteurs antidéflagrants avec une protection thermique de type PTC.  
⊕ II 2G Ex d IIB T4  
⊕ II 2G Ex d IIB+H2 T4 (avec moteur Ex d IIC T4).
- ATEX Sécurité augmentée - Gaz  
⊕ II 2G Ex e II T3
- ATEX - Poussière

En version ATEX standard, les moteurs ATEX poussières sont livrés sans protection thermique.

Pour une utilisation avec un convertisseur de fréquence, commander des moteurs ATEX poussières avec une protection thermique de type PTC.

Poussière non-conductrice:

⊕ II 3D Ex tc IIIB T125°C

Poussière conductrice:

⊕ II 3D Ex tc IIIC T125°C (avec moteur IP65)

Pour sélectionner TTT-N ATEX voir Easyvent. Données électriques peuvent varier pour les moteurs ATEX.



#### Maintenance aisée

Structure pivotante pour entretien facile.



#### Hélice équilibrée dynamiquement

Selon la norme ISO 1940, pour réduire les vibrations et le niveau sonore.



#### Interrupteur de sécurité monté/câblé

Les versions NI incorporent un interrupteur de sécurité marche/arrêt (non disponible en version ATEX).

#### Applications spécifiques



Continu



Versions

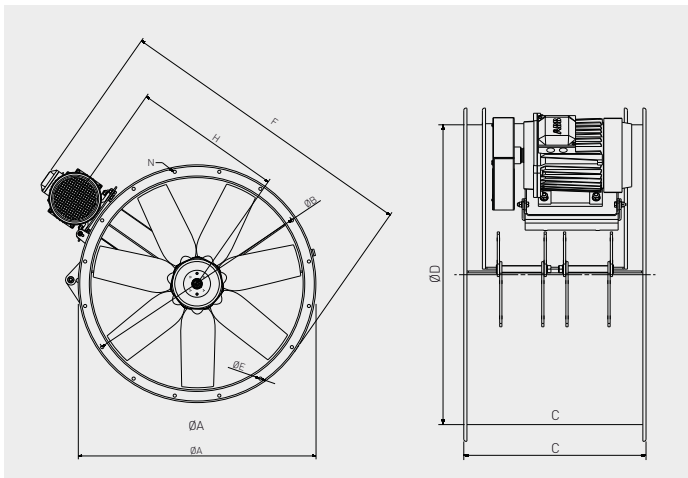
### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Avant d'installer le ventilateur vérifiez que les valeurs indiquées sur la plaque signalétique du moteur sont compatibles avec celles du réseau d'alimentation électrique.

Modèle	Vitesse (tr/mn)	Diamètre (mm)	Puissance moteur (kW)	Intensité absorbée maxi. (A)		Débit maxi. (m³/h)	Niveau de pression sonore* (dB(A))	Poids (kg)
				230 V	400 V			
TTT/4-450/L N	1440	450	0,37	2,1	1,2	5.300	68	22
TTT/4-450/H N	1415	450	0,55	2,9	1,7	7.400	72	25
TTT/4-500/L N	1400	500	0,55	3,1	1,8	9.100	73	37
TTT/4-500/H N	1390	500	0,75	3,6	2,1	10.500	75	38
TTT/4-560/L N	1400	560	0,75	3,8	2,2	11.500	73	32
TTT/4-560/H N	1420	560	1,1	4,8	2,8	13.100	75	35
TTT/4-630/L N	1440	630	1,1	4,8	2,8	13.900	75	47
TTT/4-630/H N	1420	630	1,5	6,6	3,8	17.200	76	50
TTT/4-710/L N	1460	710	1,5	5,7	3,3	16.600	78	57
TTT/4-710/G N	1460	710	2,2	8	4,6	20.800	78	60
TTT/4-710/H N	1435	710	3	-	6	24.200	79	64
TTT/4-800/L N	1440	800	2,2	9,2	5,3	25.300	80	76
TTT/4-800/G N	1450	800	3	-	6,6	28.400	79	79
TTT/4-800/H N	1450	800	4	-	8,6	33.300	82	82
TTT/4-900/L N	1460	900	5,5	-	11,8	39.500	83	175
TTT/4-900/H N	1470	900	7,5	-	15,2	44.000	84	175
TTT/4-1000/L N	1470	1000	7,5	-	15,4	49.500	88	208
TTT/4-1000/H N	1450	1000	11	-	21,6	59.000	85	232

\* Niveau de pression sonore en dB(A) mesuré, en champ libre à une distance équivalant à 3 fois le diamètre de l'hélice, à un minimum de 1,5 m, du point moyen de la courbe caractéristique.

### DIMENSIONS (mm)



Modèle	A Ø	B Ø	C	D Ø	E Ø	F	H	Nombre de trous N
TTT/4-450N	537	500	442	450	12	733	359	8
TTT/4-500N	595	560	450	500	12	790	383	12
TTT/4-560N	655	620	450	560	12	860	422	12
TTT/4-630N	725	690	450	630	12	943	459	12
TTT/4-710N	806	770	490	710	12	1046	507	16
TTT/4-800N	896	860	490	800	12	1145	560	16
TTT/4-900N	1005	970	600	900	15	1330	643	16
TTT/4-1000N	1105	1070	722	1000	15	1505	723	16

### ACCESSOIRES DE MONTAGE

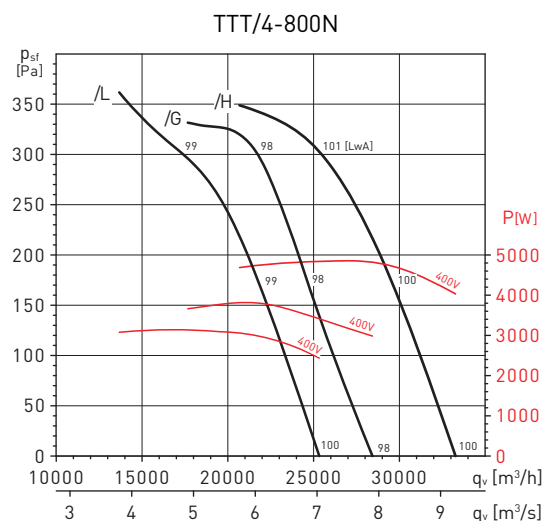
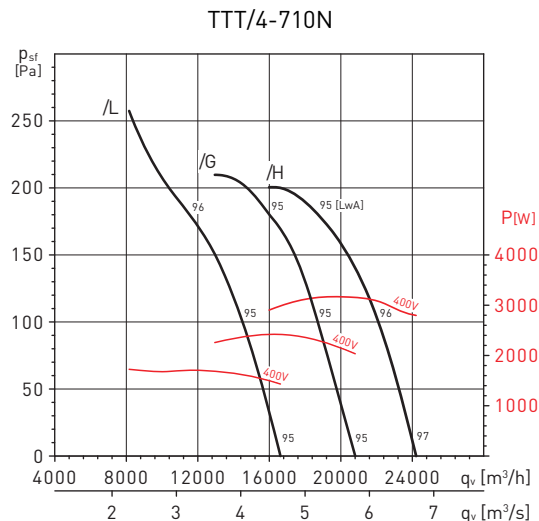
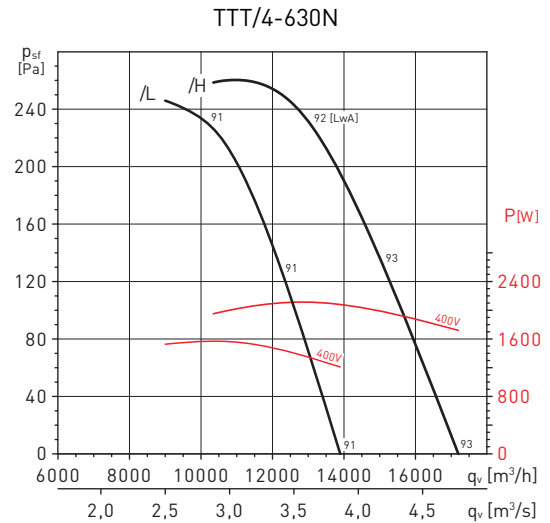
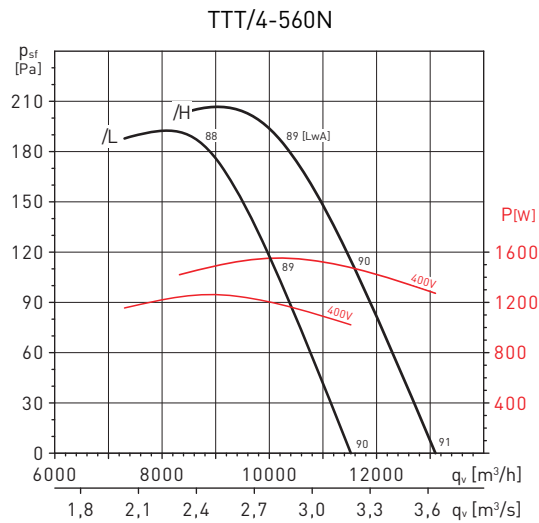
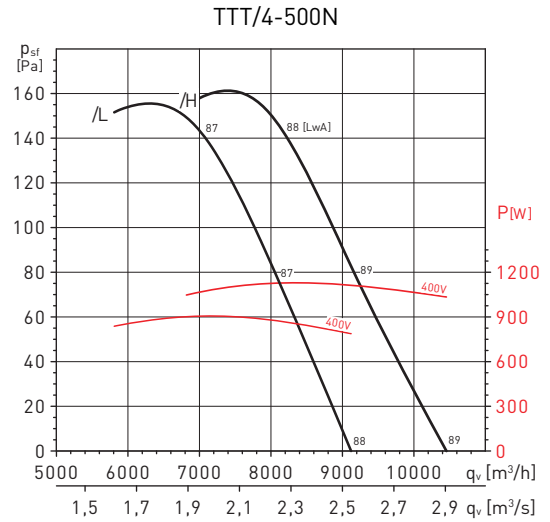
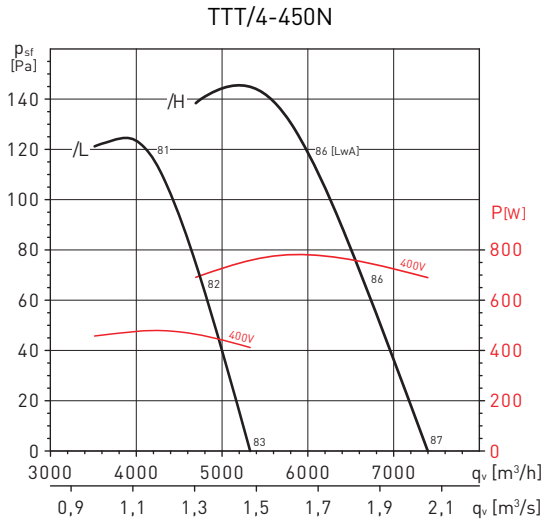


Modèle	Grilles de protection (aspiration et soufflage)	Brides	Manchette souple	Pieds support	Clapets anti-retour*
TTT-450N	DEF-450 T	ARO BRIDA COMPACT-450	ACOPEL F400-450/160 N	PIE-450	CLAR-450
TTT-500N	DEF-500 T	ARO BRIDA COMPACT-500	ACOPEL F400-500/160 N	PIE-500	CLAR-500
TTT-560N	DEF-560 T	ARO BRIDA COMPACT-560	ACOPEL F400-560/160 N	PIE-560	CLAR-560
TTT-630N	DEF-630 T	ARO BRIDA COMPACT-630	ACOPEL F400-630/160 N	PIE-630	CLAR-630
TTT-710N	DEF-710 T ASPIRACION	ARO BRIDA COMPACT-710	ACOPEL F400-710/180 N	PIE-700/710	CLAR-710
TTT-800N	DEF-800 T ASPIRACION	ARO BRIDA COMPACT-800	ACOPEL F400-800/180 N	PIE-800	CLAR-800
TTT/4-900N	DEF.ASP.TGT/THGT-900	ARO BRIDA TGT/THGT-900 N	ACOPEL F400-900/180 N	PIE SOP.TGT/THGT-900	CLAR-900
TTT/4-1000N	DEF.ASP.TGT/THGT-1000	ARO BRIDA TGT/THGT-1000 N	ACOPEL F400-1000/180 N	PIE SOP.TGT/THGT-1000	CLAR-1000

\* Utilisable uniquement avec axe d'hélice horizontal.

### COURBES CARACTERISTIQUES

- $q_v$ : Débit en  $m^3/h$  et  $m^3/s$ .
- $p_{sf}$ : Pression statique en Pa.
- Air sec normal à  $20^\circ C$  et  $760mmHg$ .
- Caractéristiques aérauliques selon les normes ISO 5801 et AMCA 210-99.
- LwA: Niveau de puissance acoustique en dB(A) à l'aspiration.



**COURBES CARACTERISTIQUES**

- $q_v$ : Débit en  $m^3/h$ .
- $p_{st}$ : Pression statique en Pa.
- Air sec normal à  $20^\circ C$  et  $760mmHg$ .
- Caractéristiques aérauliques selon les normes ISO 5801 et AMCA 210-99.
- LwA: Niveau de puissance acoustique en dB(A) à l'aspiration.

